



**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja SR**

**Stratégia rozvoja cestovného ruchu
do roku 2020**

OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE
podľa zákona č. 24 / 2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



Bratislava, november 2012

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. Názov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

2. Identifikačné číslo

30 416 094

3. Adresa sídla

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Ivana Magátová
generálna riaditeľka
sektora cestovného ruchu
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Tel. č.: (02) 5949 4395
e-mail: ivana.magatova @mindop.sk

5. Kontaktná osoba od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto na konzultácie

Ing. Marián Bujna
riaditeľ odboru stratégie a politiky cestovného ruchu
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Tel. č.: (02) 5949 4488
e-mail: marian.bujna@mindop.sk

Mgr. Dáša Szabóová
Hlavný štátny radca
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Tel. č.: (02) 5949 4460
E-mail: dasa.szaboova@mindop.sk

Miesto na konzultácie:

Ministerstvo dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. Názov

Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020

2. Charakter

Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020 (ďalej len „strategický dokument“) má charakter strednodobého strategického dokumentu s celoštátnym dosahom, ktorý podlieha posudzovaniu podľa § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v ktorom príslušný orgán, ktorým je v tomto prípade rezortný orgán, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“), vykoná zisťovacie konanie podľa § 7 zákona a na základe jeho výsledkov rozhodne, či sa uvedený strategický dokument bude posudzovať podľa zákona.

3. Hlavné ciele strategického dokumentu

Strategické ciele cestovného ruchu na Slovensku na obdobie do roku 2020 vychádzajú z potenciálu cestovného ruchu, jeho vývoja na Slovensku a z koncepčných dokumentov prijatých na medzinárodnej, regionálnej i národnej úrovni..

Hlavný cieľ

Hlavným cieľom strategického dokumentu je zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu na Slovensku pri lepšom využívaní jeho potenciálu, so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti.

Ide o takmer identický strategický cieľ, aký bol stanovený v „Novej stratégii cestovného ruchu SR do roku 2013“ s tým, že je potrebné pokračovať v začatých procesoch, a na základe poznatkov a východísk definovať nové čiastkové ciele ktorými sú:

Čiastkové ciele

- sústrediť pozornosť na inovácie existujúcich produktov na základe trendov v dopyte po cestovnom ruchu;
- lepšie využívať prírodný a kultúrohistorický potenciál Slovenska podporou cieľových miest, kde už existuje stabilizovaný dopyt kľúčových trhov (nepodporovať nové cieľové miesta s nestabilnými segmentmi trhu, ktoré neprinesú dostatočný synergický efekt);
- podporovať cieľové miesta s dostatočným prírodným a kultúrohistorickým potenciálom v zaostávajúcich regiónoch s vysokou mierou nezamestnanosti a tak vytvárať nové pracovné príležitosti.

4. Obsah (osnova)

Strategický dokument bude pozostávať z textovej časti a grafickej časti.

Textová časť

Textová časť sa člení na tri základné kapitoly s nasledovným obsahom:

- A. Analýza vývoja cestovného ruchu
 - I. Medzinárodný cestovný ruch
 - II. Cestovný ruch v Európe
 - III. Porovnanie cestovného ruchu krajín V4 a Rakúska
 - IV. Cestovný ruch na Slovensku
- B. Východiská stratégie cestovného ruchu na Slovensku do roku 2020
- C. Stratégia do roku 2020

Pri tvorbe Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020 sa vychádzalo z koncepčných dokumentov, ktoré prijala vláda SR, jej orgány a realizácia ktorých bude ovplyvňovať vývoj cestovného ruchu v nadchádzajúcom období. Je to predovšetkým Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2012 – 2016 a Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2011 – zmien a doplnkov č. 1 Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2011 (ďalej len „KURS 2011“)

Zoznam dokumentov a materiálov použitých pri vypracovaní strategického dokumentu je uvedený v kapitole V/2 tohto oznámenia.

Stratégia cestovného ruchu obsahuje okrem hlavných strategických cieľov hlavné druhy – produktové skupiny cestovného ruchu na Slovensku ktorými sú:

- letný cestovný ruch;
- zimný cestovný ruch;
- kúpeľný a zdravotný cestovný ruch;
- kultúrny a mestský cestovný ruch;
- kongresový cestovný ruch;
- vidiecky cestovný ruch a agroturistika.

Hlavné druhy cestovného ruchu vychádzajú z doterajšieho vývoja cestovného ruchu, získaných skúseností, sú v súlade s KURS 2011 a nadväzujú na Novú stratégiu rozvoja cestovného ruchu SR do roku 2013.

Vzhľadom na skutočnosť, že Slovensko je malá krajina, ktorá má len určité kapacitné možnosti uspokojiť spotrebiteľský dopyt, je potrebné v dlhodobom výhlade orientovať sa predovšetkým na trvalo udržateľný cestovný ruch a dopyt zahraničných turistov orientovať na málo známe, nepreplnené, autentické destinácie, čo môže byť v konečnom dôsledku pre Slovensko veľmi prínosné.

Slovensko sa z hľadiska konkurencieschopnosti musí z krátkodobého hľadiska zamerať na lepšie využívanie kapacít, a z dlhodobého hľadiska najmä na zlepšovanie kvality. Znamená to zamerať pozornosť na úlohy v 2 základných oblastiach:

1. Zvyšovanie oblasti kvality v konkrétnom i širšom chápaní (ide o súbor faktorov) je základným predpokladom konkurencieschopnosti cestovného ruchu. Pre tento účel bude potrebné:

- zaviesť národný systém kvality služieb;
- zvýšiť úroveň a kvalitu destinačného manažmentu cestovného ruchu na Slovensku;
- vytvárať podmienky na podporu aktivít v cestovnom ruchu;
- odstraňovanie administratívnych prekážok podnikania;
- motivovať subjekty cestovného ruchu k inováciám;
- umožniť širšiu účasť zdravotne znevýhodnených občanov na cestovnom ruchu prostredníctvom stavebno-technických opatrení;

- v rámci iniciatívy EÚ týkajúcej sa zamerania, prípravy a realizácie Dunajskej stratégie podporovať využitie Dunaja a jeho prítokov na účely cestovného ruchu;
- podporiť rozvoj cykloturistiky, pešej turistiky a vodnej turistiky na Slovensku;
- skvalitniť pripravenosť absolventov v rámci výchovno-vzdelávacieho procesu na ich uplatnenie v cestovnom ruchu;
- skvalitniť úroveň verejnej osobnej dopravy;
- zisťovať a postupne odstraňovať nedostatky a nedostatočnú kvalitu v poskytovaných službách;
- podporiť rozvoj kúpeľníctva na Slovensku;
- v rámci medzinárodnej spolupráce sa zapájať predovšetkým do iniciatív UNWTO a Európskej komisie v cestovnom ruchu;
- novelizovať zákon č. 281/2001 Z. z. o zázadoch, podmienkach podnikania cestovných kancelárií a cestovných agentúr a o zmene a doplnení Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov;
- v súčinnosti s rezortom životného prostredia i samosprávami riešiť otázky trvalej udržateľnosti cestovného ruchu.

2. V oblasti zvýšenia atraktívnosti Slovenska ako dovolenkového cieľa rozvoj informačných služieb cestovného ruchu sa v rámci strategického dokumentu navrhuje:

- tvorba identity Slovenska - jasné vymedzenie obsahu prezentácie a vytvorenie príťažlivej a zrozumiteľnej štátnej identity SR;
- budovanie značky Slovensko;
- vytvorenie podmienok pre konkurencieschopnosť národných a regionálnych produktov cestovného ruchu;
- rozvíjanie informačných a propagačno-prezentačných aktivít obcí, miest a regiónov;
- zlepšenie vzhľadu Slovenska;
- zabezpečenie vymožiteľnosti ochrany pamiatok;
- spolupráca s verejnoprávnymi médiami pri poskytovaní informácií o aktivitách a atraktivitách cestovného ruchu;
- marketingová podpora cestovného ruchu;
- podpora rozvoja domáceho cestovného ruchu;
- skvalitnenie navigácie turistov a návštevníkov.

Grafická časť

- Regionalizácia cestovného ruchu – Kategorizácia regiónov cestovného ruchu (1:500 000);
- Nosné formy cestovného ruchu v regiónoch cestovného ruchu

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

V prvom návrhu strategického dokumentu sa s jeho variantným riešením neuvažuje.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Vypracovanie návrhu stratégie	09/2012 - 11/2012
Posúdenie stratégie z hľadiska vplyvu na ŽP	12/2012 – 02/2013
Dopracovanie stratégie na základe výsledkov posudzovania	03/2013
Predloženie stratégie vláde SR	04/2013
Schválenie stratégie vládou SR	04/2013

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Národná stratégia cestovného ruchu súvisí najmä s nasledovnými strategickými dokumentmi:

Medzinárodná úroveň

- Oznámenie Komisie 2007: Agenda pre trvalo udržateľný cestovný ruch
- Oznámenie Komisie 2010: Európa ako popredná svetová destinácia cestovného ruchu – nový politický rámec pre európsky cestovný ruch
- Dohoda o ochrane prírodného a kultúrneho bohatstva UNESCO
- Dohoda o zachovaní nemateriálneho kultúrneho dedičstva UNESCO

Národná úroveň

- Národný strategický a referenčný rámec Slovenska na roky 2007 – 2013
- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2012 – 2016
- Program stability Slovenskej republiky na roky 2012 až 2015
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2011 – Zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001
- Národná stratégia regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja
- Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska do roku 2010
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR
- Operačný program Konkurencieschopnosť a hospodársky rast
- Program rozvoja vidieka SR 2007 – 2013
- Regionálny operačný program (ROP)
- Operačný program Vzdelávanie
- Operačný program Výskum a vývoj
- Operačný program Zamestnanosť a sociálna inklúzia
- Operačný program Životné prostredie
- Operačný program Cezhraničná spolupráca
- Program cezhraničnej spolupráce Slovensko – Česko 2007 – 2013
- Program cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko
- Program cezhraničnej spolupráce Slovensko – Maďarsko
- Programu švajčiarsko-slovenskej spolupráce (ŠFM)

8. Orgán kompetentný na prijatie strategického dokumentu

Vláda Slovenskej republiky

9. Druh schvaľovacieho dokumentu

Uznesenie vlády Slovenskej republiky

III. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRATANE ZDRAVIA

1. Požiadavky na vstupy

Požiadavky na vstupy spojené s realizáciou strategického dokumentu vo vzťahu k životnému prostrediu súvisia najmä so záberom pôdy, potrebou vody, potrebou energie (napr. elektrina, plyn, teplo, pohonné hmoty), potrebou surovín, s nárokmi na dopravu a inú infraštruktúru a s nárokmi na pracovné sily.

V štádiu vypracovania strategického dokumentu nie sú k dispozícii podrobnejšie informácie o rozsahu uvedených vstupov. Tieto údaje budú konkretizované a upresňované v ďalších etapách rozpracovania a realizácie strategického dokumentu a následne pri realizácii konkrétnych projektov v rámci realizácie strategického dokumentu.

2. Údaje o výstupoch

Pod výstupmi z realizácie stratégie rozvoja cestovného ruchu sa rozumie najmä znečisťovanie ovzdušia (tvorba nových zdrojov znečisťovania ovzdušia, produkcia látok znečisťujúcich ovzdušie), produkcia odpadových vôd, produkcia odpadov, hluk a vibrácie a ďalšie.

Vzhľadom na charakter a dosah strategického dokumentu konkrétne údaje o výstupoch nie sú v etape jeho prípravy k dispozícii. Rovnako ako údaje o vstupoch budú konkretizované a kvantifikované v ďalších etapách rozpracovania a realizácie strategického dokumentu a následne pri realizácii konkrétnych projektov v rámci realizácie strategického dokumentu.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Cestovný ruch predstavuje odvetvie, ktoré má prierezový charakter a na jeho realizácii sa priamo podieľa celý rad ďalších odvetví (napr. doprava, kultúra, stavebníctvo, zdravotníctvo, priemyselné odvetvia, poľnohospodárstvo,...).

Rozvoj cestovného ruchu v Slovenskej republike je jedným z mála perspektívnych odvetví, pre ktoré má táto krajina danosti, ktoré sa nedajú premiestniť do susedných štátov. Neznamená to však, že sa v podmienkach Slovenska môže bezhranične rozvíjať.

Cestovný ruch, tak ako každá ľudská činnosť, môže pôsobiť negatívne na prostredie v ktorom sa realizuje.

Pri rozvoji cestovného ruchu treba v prvom rade prihliadať na celkovú únosnosť územia určeného na rekreáciu a cestovný ruch. Prekročenie limitných hodnôt (často ešte exaktne nestanovených) môže viesť k narušeniu štruktúry krajinných systémov alebo dokonca k ich nevratnej deštrukcii. Preto je potrebné rešpektovať prírodné zákonitosti, štruktúru a dynamiku priestorových krajinných systémov a antropickú činnosť usmerňovať tak, aby sa neprekročili limity únosnosti.

V doterajšej praxi často dochádzalo i v súčasnosti dochádza k negatívnym javom ako napr.:

- nekoordinovaná a nadmerná koncentrácia materiálno-technickej základne cestovného ruchu do určitých oblastí - nadmerná hustota a početnosť zariadení a činností slúžiacich na zabezpečenie rekreácie a cestovného ruchu a s tým súvisiace vplyvy – napr. záber pôdy, odlesňovanie, znečisťovanie vôd, ovzdušia, pôdy, svetelné znečistenie, hluková záťaž a ďalšie;
- vykonávanie aktivít súvisiacich s cestovným ruchom v citlivých územiach (napr. paragliding, horolezectvo, stanovanie, používanie motorových člnov, používanie motorových vozidiel, lov rýb, jazda na terénnych motocykloch a vozidlách a i.);
- fragmentácia krajiny a znižovanie pokojných zón pre život voľne žijúcich živočíchov;
- narušenie regeneračnej schopnosti ekosystémov najmä v areáloch aktívnej rekreácie a športu (napr. lyžiarske areály, horská cyklistika, vodné športy);
- ohrozovanie biodiverzity neúnosnou návštevnosťou;
- zvýšená produkcia odpadov a nevhodné a neriadené nakladanie s odpadmi a ďalšie.

Budovanie zariadení cestovného ruchu nemusí byť samo o sebe negatívne. V prípade vhodnej architektúry a začlenenia objektov do krajiny sa môžu vytvárať i z hľadiska pohľadu cenné prvky, ktoré dotvárajú estetiku prostredia. Tieto objekty by nemali byť v krajine dominantné.

Nadmerné rozširovanie lôžkovej kapacity môže vyvolať zásadnú zmenu cenných prírodných oblastí na urbanizované celky, ktoré úplne zmenia ráz krajiny. Samotná rekreácia a oddych je potom v takýchto oblastiach znemožnená, nakoľko obyvatelia sídelných regionálnych aglomerácií sa dostávajú v rámci očakávanej rekreácie znovu do krajiny urbanizovanej. Je len otázkou času, kedy o takéto oblasti a zariadenia nebude vôbec záujem zo strany obyvateľstva.

Živelnou výstavbou rekreačných objektov a ďalších objektov cestovného ruchu dochádza k degradácii krajiny a zmenšovaniu jej rekreačných hodnôt, je to napr. intenzívnou chatovou zástavbou, výstavbou tzv. „apartmánových domov“. V takýchto oblastiach následne dochádza okrem iného i k nadmernej produkcii odpadov a prostredie nie je často na ich zneškodňovanie dostatočne vybavené.

Nepriaznivý vplyv na životné prostredie má i doprava – rekreačná migrácia. Okrem všeobecných negatívnych vplyvov ktoré doprava spôsobuje (napr. hluk, výfukové plyny, záber pôdy pre parkoviska) to znamená i smerovanie dopravy do oblastí, ktoré boli týchto vplyvov ušetrené.

Okrem dopravy sa na hluku podieľa i celý rad športových a rekreačných zariadení a činností (napr.: športové areály, vodný a terénny motorizmus, reprodukováná hudba a pod.).

Všetky uvedené i ďalšie negatíva je potrebné brať do úvahy už pri vypracovaní stratégie rozvoja cestovného ruchu v Slovenskej republike.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva v každej krajine je výslednicou zložitej súhry genetického vybavenia ekonomickej a psychosociálnej situácie, kvality životného prostredia, výživy a životného štýlu, ako aj všeobecnej dostupnosti a úrovne zdravotnej starostlivosti.

Cestovný ruch je okrem iného i významnou formou regenerácie a upevňovania zdravia obyvateľstva umožňuje nové sociálne kontakty, výmenu skúseností, rozširuje všeobecnú vzdelanosť a má vplyv i na celkovú úroveň spokojnosti a pohody občanov.

Pri správne nastavenej a uplatňovanej stratégii cestovného ruchu sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva, naopak môže významne prispieť k jeho upevňovaniu.

5. Vplyvy na chránené územia (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.) vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

Územia chránené podľa osobitných predpisov, ktoré sa nachádzajú v dosahu strategického dokumentu možno rozdeliť do troch základných skupín:

- Európska sústava chránených území (Natura 2000)
- Národná sústava chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Vodohospodársky chránené územia.

5.1. Európska sústava chránených území NATURA 2000

Európska sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území:

- chránené vtáčie územia - osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane voľne žijúcich vtákov č. 79/409/EHS);

- chránené územia európskeho významu - osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín č. 92/43/EHS).

Chránené vtáčie územia

Uznesením vlády SR č. 636/2003 zo dňa 9. 7. 2003 bol schválený Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, ktorý obsahoval 38 chránených vtáčích území. Zoznam bol aktualizovaný a doplnený uznesením vlády SR č. 345/2010.

K 1. 4 2012 bolo na území Slovenska celkom 41 CHVÚ z toho 40 CHVÚ bolo vyhlásených a 1 CHVÚ ešte nebolo vyhlásené (CHVÚ Levočské vrchy). Celková výmera CHVÚ je 1 287 295,9 ha, čo je 25,25 % z celkovej rozlohy Slovenska.

Územia európskeho významu

Vláda SR schválila 17. 3. 2004 Národný zoznam navrhovaných území európskeho významu a 14. 7. 2004 MŽP SR vydalo Výnos č. 3/2004-5.1, zo dňa 14. júla 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu s účinnosťou od 1. augusta 2004.

Zoznam obsahuje 382 území, ktorých celková rozloha predstavuje 573 690 ha, čo je 11,7 % územia SR. Prekrytie so súčasnou sieťou chránených území tvorí 86 %.

Vláda SR uznesením č. 577/2011 schválila aktualizáciu zoznamu území európskeho významu v rámci ktorej sa doplnilo 97 nových a vyradilo 5 pôvodných lokalít

5.2. Národná sústava chránených území

Okrem chránených území európskej sústavy NATURA 2000 existuje podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny národná sústava chránených území.

Podľa tohto zákona je územie Slovenska rozdelené do 5 stupňov ochrany, rozsah obmedzení sa zväčšuje so zvyšujúcim sa stupňom ochrany. Na území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana podľa uvedeného zákona, platí prvý stupeň ochrany.

Podľa tohto zákona sú ustanovené nasledovné kategórie chránených území:

- chránená krajinná oblasť (2. stupeň ochrany),
- národný park (3. stupeň ochrany),
- chránený areál (3. až 5. stupeň ochrany),
- prírodná rezervácia a národná prírodná rezervácia (4. až 5. stupeň ochrany),
- prírodná pamiatka a národná prírodná pamiatka (4. až 5. stupeň ochrany),
- chránený krajinný prvok (2. až 5. stupeň ochrany).
- Ochranné pásma národného parku, chráneného areálu, prírodnej rezervácie a prírodnej pamiatky majú primerane nižší stupeň ochrany. Uvedené stupne ochrany platia všeobecne, môžu sa však zmeniť vyhlásením zón chráneného územia. Chránené územie možno na základe stavu biotopov členiť najviac na štyri zóny podľa povahy prírodných hodnôt, a to v 2. až 5. stupni ochrany.

Tabuľka č. 1: Prehľad chránených území v SR

Kategória	Počet	Výmera chráneného územia (ha)	Výmera ochranného pásma	% z plochy Slovenska
Chránená krajinná oblasť	14	522 582	-	10,66
Národné parky	9	317 890	270 128	11,99
Chránené krajinné prvky	1	3	-	0,00
Chránené areály	168	5 239	2 419	0,16

Prírodné rezervácie	386	12 999	244	0,27
Národné prírodné rezervácie	219	84 156	2 401	1,77
Prírodné pamiatky	240	1 600	260	0,04
Národné prírodné pamiatky	60	59	1 579	0,03
Slovensko spolu	1 079	944 528	277 031	24,9

Zdroj: SOP SR

Chránené územia vrátane ochranných pásiem pokrývajú 1 221 559 ha čo je 24,9 % z celkovej plochy územia Slovenska.

5.3.Vodohospodársky chránené územia

Chránené vodohospodárske oblasti

Chránené vodohospodárske oblasti (ďalej len „CHVO“) predstavujú územia, v ktorých sa v dôsledku priaznivých prírodných podmienok vytvárajú prirodzené akumulácie povrchových a podzemných vôd.

Na Slovensku bolo vyhlásených 10 CHVO (nariadenie vlády SSR č. 46/1978 Zb. o chránenej vodohospodárskej oblasti prirodzenej akumulácie vôd na Žitnom ostrove (zmenené nariadením vlády SSR č. 51/1981 Zb.) a nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd). Úhrnná rozloha CHVO je 6 942 km², čo je 14,2 % z územia SR. Podľa odhadu z roku 1995 pod tento druh ochrany spadajú zdroje s kapacitou asi 40 m³.s⁻¹.

Prehľad CHVO v Slovenskej republike k 31. 12. 2008 je uvedený v tabuľke č. 2.

Tabuľka č. 2: Prehľad chránených vodohospodárskych oblastí v SR

Por. č.	Názov CHVO	Plocha CHVO		Využitelné množstvo vodných zdrojov (m ³ .s ⁻¹)		
		km ²	% z výmery SR	Povrchové	Podzemné	Spolu
1.	Žitný ostrov	1 400	2,86	-	18,00	18,00
2.	Strážovské vrchy	757	1,54	-	2,33	2,33
3.	Beskydy - Javorníky	1 856	3,78	1,84	0,69	2,53
4.	Veľká Fatra	644	1,31	0,97	2,98	3,95
5.	Nízke Tatry					
	Západná časť	358	0,73	-	2,50	2,50
	Východná časť	805	1,64	2,33	2,43	4,46
6.	Horné povodie Ipl'a, Rimavice a Slatiny	375	0,76	1,09	0,11	1,20
7.	Muránska planina	205	0,42	-	1,40	1,40
8.	Horné povodie rieky Hnilec	108	0,20	0,16	0,10	0,26
9.	Slovenský kras					
	Plešivecká planina	57	0,12	-	0,55	0,55

	Horný vrch	152	0,31	-	1,97	1,97
10.	Vihorlat	225	0,46	0,08	0,43	0,51
x	Spolu	6 942	14,16	6,47	33,49	39,96

Zdroj: SHMÚ, VÚVH

Vodárenské vodné toky a vodohospodársky významné toky

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov je ustanovený vyhláškou MŽP SR č. 211/2005 Z. z.

Do zoznamu vodohospodársky významných tokov je na Slovensku zaradených 586 vodných tokov a do zoznamu vodárenských vodných tokov je zaradených 102 vodných tokov.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

Na Slovensku bolo k 31. 12. 2007 zriadených 1 138 ochranných pásiem vodárenských zdrojov.

Pri realizácii konkrétnych projektov súvisiacich s rozvojom rekreácie a cestovného ruchu bude nevyhnutné bez výnimky akceptovať požiadavky vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany prírody a krajiny, najmä zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiacich predpisov.

Každá konkrétna činnosť, ktorá sa bude umiestňovať v územiach chránených podľa osobitných predpisov bude posúdená z hľadiska vplyvu na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

S podmienkou realizácie účinných opatrení, ktoré vyplynú z procesu posudzovania sa závažný vplyv strategického dokumentu na chránené územia nepredpokladá.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

V súvislosti s uplatňovaním strategického dokumentu sa nepredpokladajú žiadne osobitné riziká vo vzťahu k ochrane životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Možné riziká sa predpokladajú len v prípade zlyhania ľudského faktora pri vykonávaní aktivít v oblasti cestovného ruchu a v prípadoch nedodržiavania a porušovania všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia.

7. Vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Realizáciou posudzovaného strategického dokumentu sa nepredpokladajú cezhraničné environmentálne vplyvy, ani vplyvy na ľudské zdravie.

Ďalšie stupne rozpracovania a konkretizácie strategického dokumentu na jednotlivé regióny Slovenska budú rovnako posudzované z hľadiska vplyvu na životné prostredie, vrátane posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice. V prípade, že budú identifikované akékoľvek predpokladané negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice, budú o tom včas informované dotknuté strany.

IV. DOTKNUTÉ SUBJEKTY

1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení

Na pripomienkovaní oznámenia sa podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov môže zúčastniť verejnosť v najširšom slova zmysle, tzn. jedna alebo viac fyzických osôb alebo právnických osôb ich združenia, organizácie alebo skupiny. Z uvedeného dôvodu nie je potrebné zainteresovanú verejnosť osobitne vymedzovať.

2. Zoznam dotknutých subjektov

- Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
- Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 5, 817 82 Bratislava
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
- Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP č. 33, 813 31 Bratislava
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
- Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Ministerstvo zahraničných vecí SR, Hlboká cesta 2, 833 36 Bratislava
- Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbova 2, 837 52 Bratislava
- Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
- Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
- Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
- Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
- Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
- Nitriansky samosprávny kraj, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
- Žilinský samosprávny kraj, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
- Prešovský samosprávny kraj, Nám. mieru 2, 080 01 Prešov
- Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
- Únia miest Slovenska, Prepoštská 4, 811 01 Bratislava
- Združenie miest a obcí Slovenska, Bezručova 9, 811 04 Bratislava
- Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Bazová 2, 821 08 Bratislava

3. Dotknuté susedné štáty

Realizáciou strategického dokumentu „Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020“ sa nepredpokladá negatívny vplyv na štáty susediace so Slovenskou republikou.

V. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

1. Mapová a iná grafická dokumentácia

- Regióny cestovného ruchu (1:500 000)
- Chránené územia (1:500 000)

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

- Lisabonská zmluva
- Stratégia spotrebiteľskej politiky 2007 – 2013 (2007)

- Oznámenie komisie „EURÓPA 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu
- Oznámenie Komisie 2007: Agenda pre trvalo udržateľný cestovný ruch
- Oznámenie Komisie 2010: Európa ako popredná svetová destinácia cestovného ruchu – nový politický rámec pre európsky cestovný ruch
- Nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999
- Národný strategický referenčný rámec Slovenskej republiky na roky 2007 - 2013.
- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2012 – 2016
- Nová stratégia cestovného ruchu SR do roku 2013
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja
- KURS 2011
- Regionalizácia cestovného ruchu
- Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska do roku 2010.
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2013
- ÚPN VÚC Bratislavského kraja
- ÚPN VÚC Trnavského kraja
- ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja
- ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja
- ÚPN VÚC Žilinského kraja
- ÚPN VÚC Banskobystrického kraja
- ÚPN VÚC Košického kraja
- ÚPN VÚC Prešovského kraja

VI. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

Bratislava, december 2012

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľa oznámenia

ENPRO Consult, s.r.o., Bratislava

.....
Ing. Viera H u s k o v á
konateľka spoločnosti

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka

.....
Ing. Ivana M a g á t o v á
generálna riaditeľka
sektie cestovného ruchu